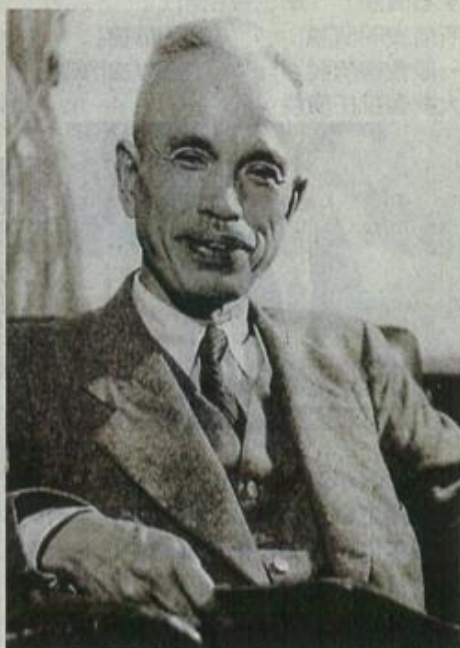


# JTBトップに郷里の先輩

## 「ユダヤ難民」取材で知る

先駆けた  
**国際人**  
ひがびと伝 1  
高久甚之助

私が高久甚之助さん(1886~1953)の存在を知ったのは今から30年近く前のことでした。当時、私は「国際観光振興会」(現在の独立行政法人国際観光振興機構=JNTO、通称・日本政府観光局)という政府機関に勤めていました。その使命は、簡単に言えば海外から観光客を誘致し、外貨を稼いで国の財政に寄与しようというものでした。



くつろいだ表情の高久甚之助の写真。「日本交通公社七十年史」に掲載された高久の肖像写真と同一とみられる1950年ごろ、高久絏一さん提供

がありました。ある日のこと、「日本交通公社七十年史」に目を通していたところ、同社が1940年後半から41年前半にかけて、第2次世界大戦下のヨーロッパからナチス・ドイツの迫害を逃れて日本にやってきたユダヤ難民の逃避行に一役買っていたことを知りました。その時、シベリアのウラジオストクから福井

県の敦賀までの海上輸送の任に当たったのが大迫辰雄さん(1916~93)でした。

大迫さんは38年に当時のシヤパン・ツーリスト・ビューロー(JTBの前身)に入社し、28年後の66年に国際観光振興会に移籍されたのですが、同じ年に私が同会に就職し、その後の3年間、大迫さんの下で働いたので、その

大迫さんがそれ以前にユダヤ難民のお世話をしていたという事実を知り、非常に驚かされました。

私は中学生時代に読んだ『アンネの日記』に強い影響を受けていたので、第2次世界大戦中のユダヤ人とJTBの関係に興味を覚えました。そして、少しずつ調査を進めていく過程で、当時、JTBのトップであった高久甚之助さんの存在が浮かび上がってきたのです。

「灯台下暗し」とはよく言ったもので、郷里の先輩であると同時に母校の先輩に当たった人物の存在を長年知らなかったことが大いに悔やまれました。(北出明)

なんと高久さんは伊賀の出身で、私の母校の県立上野高等学校の前身である県立第三中学校の第1回卒業生でした。そのことを知った時の驚きは、今でも忘れられません。

伊賀市出身で戦前・戦中期にJTBのトップを務め、「中興の祖」と言われた高久甚之助。第一級の国際人として活躍した波乱の生涯をフリーランス・ライター・北出明さん(70)がたどります。週1回の5回連載で、今回は8日付の掲載予定です。



きたで・あきら 1944年、上野市(現伊賀市)生まれ。県立上野高、慶応大卒。国際観光振興機構に勤務し、海外はジュネーブ、ダラス、ソウルに駐在。現在はフリーランス・ライター。著書に『風雪の歌人』(講談社出版サービスセンター)、『釜山港物語』(社会評論社)、『命のピザ、遙かなる旅路』(交通新聞社)などがある。



# 旧制第三中1期生が米留学

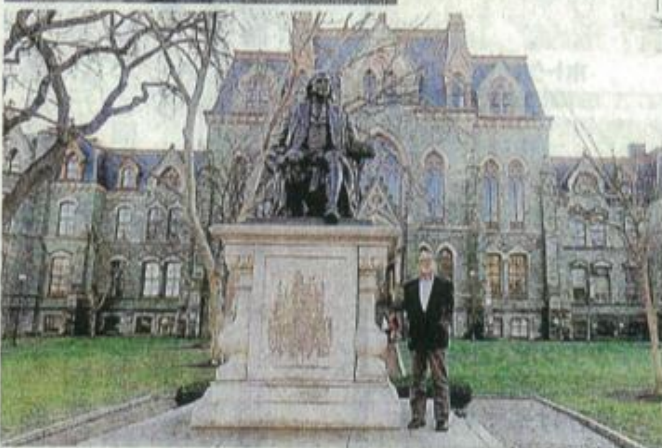
# 卒業式 英語でスピーチ

先駆けた  
**国際人**  
いがびと伝 2  
高久基之助

伊賀ゆかりの人物を多数紹介した本『伊賀の人物』(杉生薫・今井政編、1996年3月(昭和38)年発行)をひもとくと、高久基之助さんは次のように紹介されています。「上野小田の出。上中、東京外語(英)を卒業直ちに鉄道省に入り大正十年欧米留学、二年後に帰朝して運輸課長となった。この間高文バス。同省退職後はジャパン・ツーリスト・ビューロー専務理事となり多数外人観光客の誘致に成功した。氏は伊賀の



●欧米留学前とみられる若き高久基之助(1920年ごろ、高久紘一さん提供) 2013年12月にペンシルベニア大学を訪れた筆者。銅像は大学創設者の一人、ベンジャミン・フランクリン、後方は1872年完成のカレッジ・ホールで、高久もこの建物で学んだとみられる(米フィラデルフィア、北出明さん提供)



後輩の面倒をみ、就職その他に便を与えたので郷党の尊敬を集めた(後略、原文はふりがな無し) 高久さんは現在の伊賀市小田町で1886(明治19)年に生まれました。三重県立第三中学校、現在の県立上野高等学校の第1回卒業生です。1904(明治37)年の卒業の際に優等生として表彰され、それに対して英語のスピーチを行ったという逸話があり、さらに東京外国語大を首席で卒業したといえますから、いかにかがうか

がわれます。そして鉄道省(国鉄、JRの前身)に職を得るのですが、帝国大学卒でないため省内での出世が遅れ、転職を考えます。その高久さんを、「転がる石に苔は生えない」の諺を持ち出して叱咤激励したのが、木下淑夫さんという先輩でした。木下さんは鉄道省の草分け的存在で、12(明治45)年に創設されたJTBの生みの親

となった人物です。日頃尊敬していた木下さんの言葉に奮起した高久さんは「よしっ、3年で高文(高級官僚の登竜門である高等文官試験)に受かってみせる」と宣言し、その言葉通りに合格しました。その奮励努力が、後の欧米留学へとつながったのです。 21(大正10)年7月発行の「帝国鉄道協会会報」には「高久基之助君、鉄道事業研究の為め欧米へ留学を命ぜられ7月29日春洋丸にて出帆せられたり」との記録が残されています。高久さんは、アメリカではペンシルベニア大学のウオートン校(ビジネススクールとして世界的に有名)に学び、そのMBA(経営学修士)を取得しています。

一昨年12月、私はフィラデルフィアにある同校を訪れましたが、90年以上も前に郷里の大先輩がここで学んでいたことに思いを馳せ、感慨無量でした。(フリーランス・ライター 北出明)

# 伊賀

アレルギー性ひふ炎・やけど  
しっしん・虫さされ・あせも 他

## コーチゾン雪の元

ヒドロコルチゾン酢酸エステル配合

雪の元 本店  
〒512-0012 伊賀市大谷町182  
TEL 0744-22-2440  
FAX 0744-22-2406

支局  
14-0032  
伊賀市中央9-2  
TEL 059(228)4141  
FAX (224)4817  
mail:mie.opi@asahi.com

支局  
18-0842  
伊賀市上野桑町  
2234  
TEL 0595(21)3225  
FAX (21)3227

支局  
18-0624  
伊賀市栢根が丘  
4-7-53  
TEL 0595(65)8111  
FAX (65)8112

配達のご用は  
伊賀北 (23)8164  
伊賀野 (21)0206  
伊賀栢 (0120(82)0037

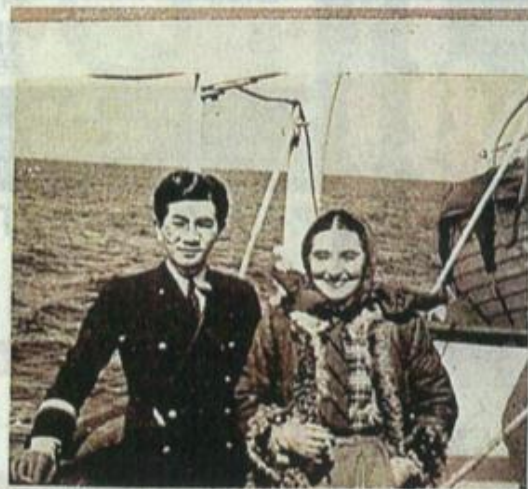
栢が丘  
東部 (65)2479  
西部 (63)8939  
配達のご用は  
日エリア・アド  
0742(24)0376  
込みのご用は  
日オリコミ大阪  
0742(61)3015



# 難民移送資料戦争で散逸

先駆けた  
**国際人**  
いがびと伝 3  
高久甚之助

帰国した高久甚之助さんは、鉄道省運輸局国際課長を経て1928（昭和3）年にジャパン・ツーリスト・ビューローの第3代幹事に迎えられる、42年に退任するまでの長きにわたりJT Bの基礎を築くとともに、我が国の観光産業の発展に多大の貢献をしました。



ウラジメ（ロシア）からウラジメ（ロシア）まで乗せた天草丸。1944年米潜水艦に沈没した。米潜水艦に沈没した。米潜水艦に沈没した。米潜水艦に沈没した。

職者筆として天草丸に乗り込んでいた先輩・大迫辰雄さん（左）。ユダヤ難民の女性と大迫さんの長女・美恵さん提供のアルバムから

担うことになるのですが、同社の関係資料によるとその経緯は以下の通りでした。

40年春、JT Bのニューヨーク事務所現地旅行会社からシベリア経由で極東に逃げてくるユダヤ難民を日本経由でアメリカまで無事に送り届けてもらいたいとの依頼が寄せられました。東京本社では、それを受けるべきか否か議論が戦わされたが、

人道的見地から引き受けるべしとの結論に達したとのことです。当時、日本と同盟国であったドイツの政策（ユダヤ人排斥）に逆らう行為を行おうとするのですから、その議論は相当激しいものであったことでしょう。

ユダヤ人学生との交遊、ユダヤ民族の苦難のちについて学んだこと、日露戦争が起きたの久さん18歳の多感な青年。その日露戦争を日遂行できたのは、ヤコブフというユダヤ人銀行家、金援助があったからです。高久さんは当然そのことについていたでしょう。

それはともかく、財団日本交通公社所蔵の『四の歩み』と題して1911年から52年までの動きをまとめた冊子があります。これは高久さんの時代を「当最も躍進した時代であった」と位置付け、その努力とを最大級の賛辞で記述します。



# 図書館に世界の教科書を

先駆けた  
**国際人**  
ひがびと係 4  
高久基之助

## 変わらない郷土愛

# 伊賀

前出の「伊賀の人びと」(杉生薫・今井政編、1996年3月(昭和38)年発行)からもうかがえるように、高久基之助さんは面倒見のいい人情家でもあったようです。話は1920年ごろにさかのぼります。伊賀に勉強が非常によくできる一人の少女がいました。仮にKさんとしましょう。家が裕福でなく、きょうだいも多かったために上級学校に行かずに働きに出ることになっていました。しか

し、周囲の人々の厚意で女学校に進むことが出来ました。Kさんが17歳になったとき、あまりにも学業優秀なため、東京の学校に進学する話が出ました。ところが周囲からは、貧乏だから、病弱だから、結婚に差し支えるから、東京は遠い所だから、その学校へはこの女学校から初めて

で母校の名を汚してはいけなから、などなどの反対があり、Kさんのお父さんを非常に悩ませました。その苦悩するお父さんに「やってみなさい」と手紙を送り、お父さんを決心させたのが高久さんでした。そのお陰でKさんは当時の女子の最高学府である東京女子高等師範学校(現お茶の水女子大学)に入学することが出来、卒業後は郷里に帰って教育委員を務めるなど、伊賀の教育の発展のために尽くしました。



**特色ある図書館**  
高久基之助  
高久基之助は、幼少時に東京で育ち、東京女子高等師範学校を卒業後、郷里に帰って教育委員を務めるなど、伊賀の教育の発展のために尽くしました。戦後になっても高久さんの郷土愛は変わらず、50年から亡くなる53年までの3年間に、県立上野高校の図書館に日本交通公社(現JTB)発行の雑誌「旅」の寄贈が続けられました。また、他界される1年前、「上高新聞」に寄稿し、母校の図書館を特色ある図書館として天下に名をなすようなものにした。この趣旨で、全世界各国の中等学校教科書の収集を提案しています。

① 自宅で家族が撮影した晩年の高久基之助。上京した伊賀の人々をこんな笑顔で迎えたのだろうか  
② 1953年2月、東京都杉並区、高久基之助一さん提供  
③ 「特色ある図書館」と題された高久基之助の投稿記事(1952年発行の「上高新聞」より)

私はこの記事を読んだとき、これは第一級の国際人の高久さんならではの素晴らしい発想だと強い感銘を受けました。高久さんの提案から60年以上が経ちましたが、このアイデアは、国境を越えた様々な対立が問題となっている今こそ実現すべきではないかと考えます。

(フリーランス・ライター  
北出明)

フランスベッド  
France Bed  
国産家具  
高木  
梶原市八木町南郡銀行隣り  
TEL.0744-22-2372

車総局  
〒514-0032  
津市中央9-2  
☎ 059(228)4141  
fax (224)4817  
mail:mie.opi@asahi.com

伊賀支局  
〒518-0842  
伊賀市上野桑町 2234  
☎ 0595(21)3226  
fax (21)3227

名張支局  
〒518-0824  
名張市桔梗が丘 4-7-53  
☎ 0595(65)8111  
fax (65)8112

寄附・配達のご用は  
上野北 (23)3164  
上野 (21)0206  
名張 0120(62)0037  
桔梗が丘 東部 (65)2479 西部 (63)8939

広告のご用は  
朝日エリア・アド 0742(24)0376  
折り込みのご用は  
朝日オリコミ大阪 0742(61)3015

# 伊賀

銘菓 桔風 雲水巻

田原本町  
本店0744(32)2103  
駅前店0744(33)2103

総局  
514-0032  
津市中央9-2  
☎ 059(228)4141  
fax (224)4817  
mail:mie.opi@asahi.com

賀支局  
518-0842  
伊賀市上野桑町  
2234  
☎ 0595(21)3225  
fax (21)3227

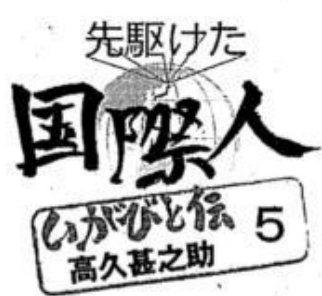
張支局  
518-0824  
名張市桔梗が丘  
4-7-53  
☎ 0595(65)8111  
fax (65)8112

読・配達のご用は  
上野北 (23)3164  
上野 (21)0206  
名張 0120(62)0037  
桔梗が丘 東部 (65)2479  
西部 (63)8939  
告のご用は  
朝日エリア・アド 0742(24)0376  
り込みのご用は  
朝日オリコミ大阪 0742(61)3015

## 戒名に「観光院」

「観光院深誉博聞英賢居士」  
これは1953(昭和28)年5月9日、67歳で不帰の客となった高久基之助さんの戒名です。日本広しと言えど、戒名に「観光」の文字が使われている例はおそらくないと思います。我が国の観光事業発展のために生涯を捧げた高久さんの想いが伝わってくるようです。

高久さんは51年6月、日本観光通訳協会の会長時代、時の連合国軍最高司令官リッジウェイ大將夫妻を明治神宮に



# 占領軍トップをもてなす

案内していますが、これが高久さんの最後の花道となったのではないのでしょうか。「武士道」を著した新渡戸稲造も高久さんの英語と見識には一目置いていたと言われるくらいですから、リッジウェイ將軍もおそらく驚いたことでしょう。高久さんが没後もいかに多くのの人々から敬愛されていたかを如実に語るエピソードがあります。

68年の17回忌に「高久さんを偲ぶ会」が東京都内のホテルで盛大に開かれました。親



①リッジウェイ大將夫妻(前列中央)を明治神宮に案内した高久基之助(左隣)＝1951年6月、東京

②東京・丸之内の日本郵船本社ビルで執務中の高久度一さん＝1958年、いずれも高久絃一さん提供



戚族ならいさ知らず、業界人の17回忌というのはきわめて稀有なことではないかと思えますが、この時、当時の日本交通公社(現JTB)の西尾寿男社長は次のように述べています。

「かつて日本交通公社はJapan Tourist Bureauといわれていたが、これはJin nosuke Takaki's Bureau(JTB)ともいいます。さて、最後に高久さんの長男の度一さん(1910、85)のことに触れておきたいと思えます。

度一さんは35年に日本郵船に入社し、シンガポール駐在を経て41年4月に横浜支店勤務となりました。この事実を知ったとき、私は「アツ！」と驚きました。41年4

月、杉原千郎が発給したビザで日本に逃れてきたユダヤ難民たちが、日本郵船の船に乗って横浜港からどんどんアメリカやカナダに渡って行った頃です。この時、父子の間でこんなことが話し合われたのでしょうか。今となっては確かめるすべはありませんが、想像を巡らすと興味は尽きません。

その後、度一さんは、1930年から60年まで太平洋上で活躍した、日本郵船が誇る客船「氷川丸」を観光船として残すことに尽力しました。お陰で、横浜の山下公園を訪れる観光客は、今でもその優美な姿を見ながら往時をしのぶことが出来るのです。

しかし、「氷川丸」が戦前、ナチス・ドイツの迫害を受けてヨーロッパから命からがら日本に逃げてきたユダヤの人々をアメリカに運んだという事実を知る人はほとんどいないと思えます。

(フリーランス・ライター 北出明) 〓終わり

「かいつて日本交通公社は」

その後、度一さんは、1930年から60年まで太平洋上で活躍した、日本郵船が誇る客船「氷川丸」を観光船として残すことに尽力しました。お陰で、横浜の山下公園を訪れる観光客は、今でもその優美な姿を見ながら往時をしのぶことが出来るのです。

しかし、「氷川丸」が戦前、ナチス・ドイツの迫害を受けてヨーロッパから命からがら日本に逃げてきたユダヤの人々をアメリカに運んだという事実を知る人はほとんどいないと思えます。

(フリーランス・ライター 北出明) 〓終わり